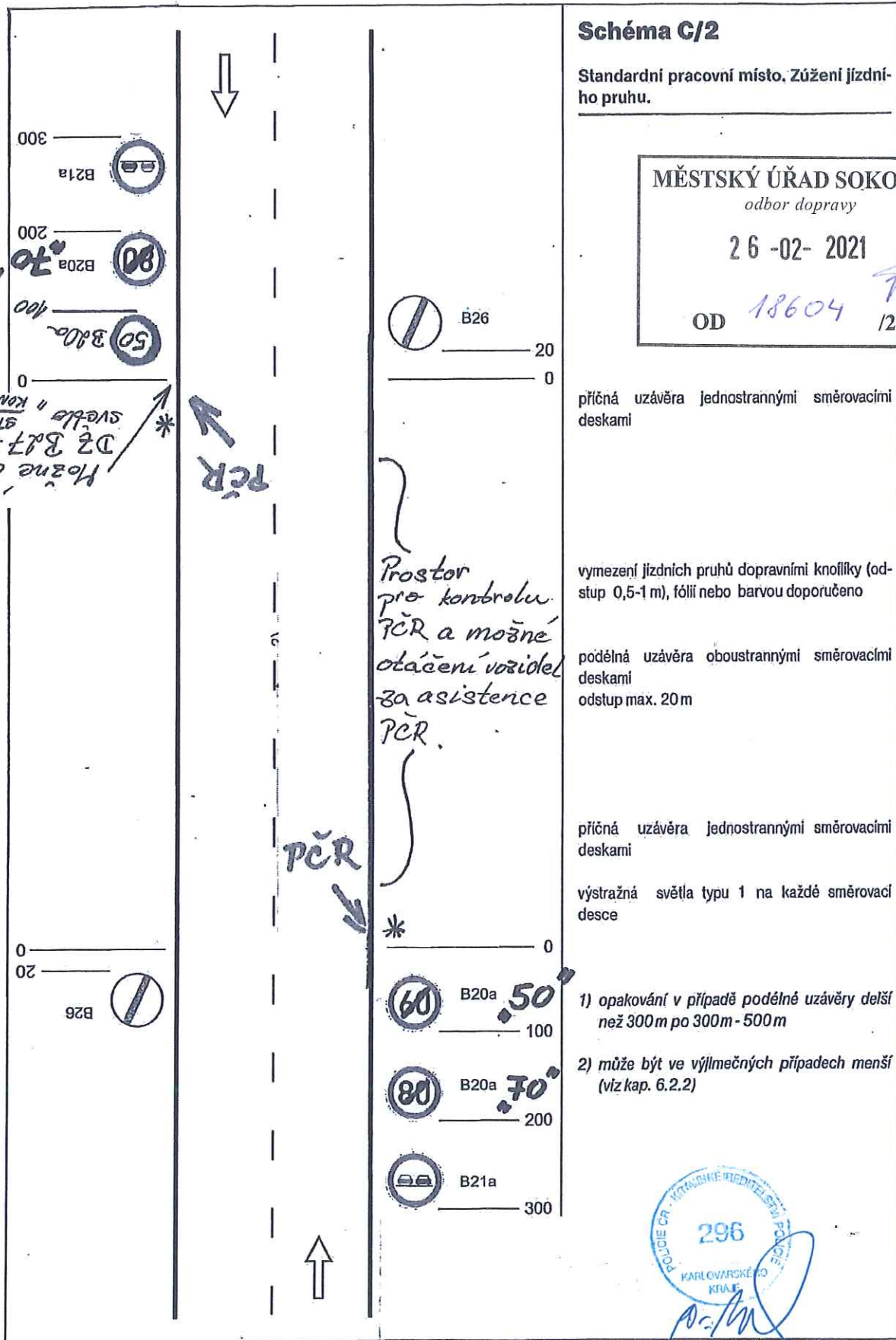


KONTROLNÍCH  
 SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ MÍST MIMO OBEC A NA HP  
 NA SILNICÍCH II. a III. tř.



*Možné osazení světla "stop" "kontrola" DŽ B27 + výstražné*

*Prostor pro kontrolu PČR a možné otáčení vozidel za asistence PČR.*

**Schéma C/2**  
 Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV  
 odbor dopravy  
 26-02-2021  
 OD 18604 / 2021

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

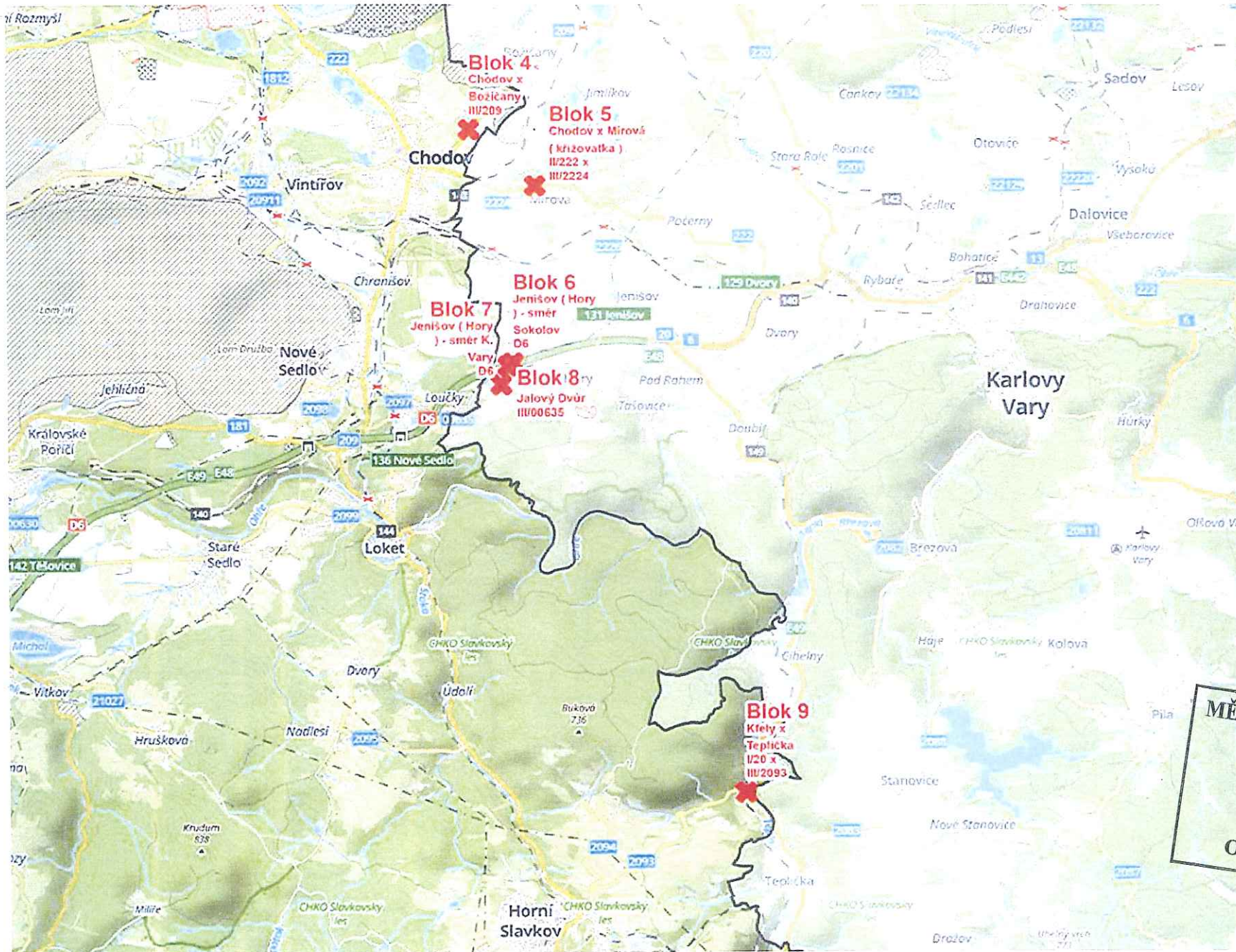
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
 odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

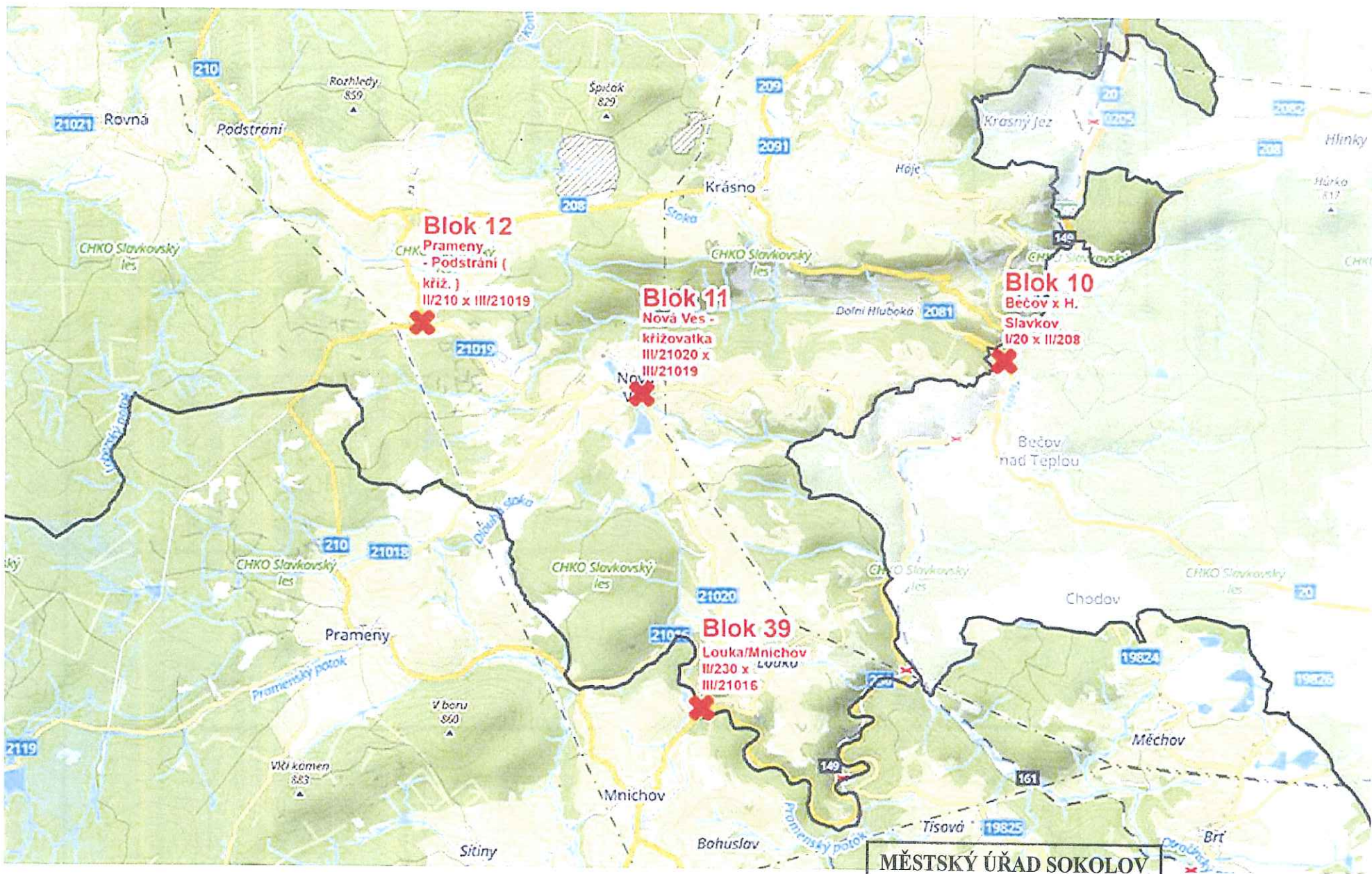
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

- 1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m
- 2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

POLICIE ČR - KARLOVARSKÝ KRAJ  
 296  
*[Signature]*



**MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV**  
 odbor dopravy  
 26-02-2021  
 OD 18604 /20 21



**MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV**  
odbor dopravy  
26-02-2021  
OD 186 04 /2021

